

Tableau pénalités prédéfinies

Briefing		Pénalités
Pilote en retard au briefing.		Carton 1
Pilote absent au briefing.		Carton 2

Tchat		Pénalités
Tchat en qualif ou en course		Carton 4

TV		Pénalités
Absence lors d'une interview.		Carton 4

Echap		Pénalités
En qualif, et le pilote continue ses qualifs ensuite.		Carton 6
En reconnaissance, et le pilote rejoint quand même sa place sur la grille.		Carton 6

Respect du tracé.		Pénalités
Non-respect du tracé en qualifs.		Carton 2 à 6
Non-respect du tracé en course.		Carton 2 à 6

Reconnaitances		Pénalités
Franchissement de la ligne de départ.		Carton 5
Pilote remonte la grille par les côtés et non pas par le centre de la grille.		Carton 2 à 3
Pilote arrivant en retard sur la grille et donc placé automatiquement par le jeu sur son emplacement		Carton 1 à 3
Pilote mal placé sur la grille		Carton 1 à 2

Drapeau Jaune		Pénalités
Non-respect du drapeau jaune (dépassement)		Carton 5 à 8
Non-respect du drapeau jaune créant un sur-accident.		Carton 5 à 8

Drapeau Bleu		Pénalités
Non-respect du drapeau bleu en qualification (pilote n'étant pas en chrono qui bloque un autre étant en chrono)		Carton 1 à 3
Non-respect du drapeau bleu en course		Carton 1 à 3

Stands	Pénalités
Unsafe release.	Carton 1 à 3
Chevauchement de la ligne blanche d'entrée/sortie des stands	Carton 1
Franchissement (2 roues) de la ligne blanche d'entrée/sortie des stands	Carton 2
Franchissement (4 roues) de la ligne blanche d'entrée/sortie des stands	Carton 3

Safety Car	Pénalités
Dépassement illégale sous SC et place(s) non-rendue(s)	Carton 6
Non-respect des distances de sécurité entrainant un sur-accident.	Carton 3 à 6

Tour de formation / Départ	Pénalités
Non-respect de la formation demandée lors du départ et ou tour de formation.	Carton 2
Rentrée aux stands durant le tour de formation.	Carton 8
Départ volé (Dépassement avant le drapeau vert)	Carton 5
Départ anticipé en créant de l'espace ou non (Pilote accélérant bien avant le drapeau vert afin d'être avantagé une fois le drapeau vert donné)	Carton 4

Course	Pénalités
Moteur surchauffe et produit de la fumée.	Carton 2
Incident créer en course.	Carton 1 à 11
Vengeance par soi-même.	Carton 9 ou 11.
Changement de ligne intempestifs (Zigzag).	Carton 2
Retour en piste dangereux.	Carton 2
Pilote ayant des dégâts et ne rentrant pas aux stands dans le tour pour réparer.	Carton 2 à 3
Pilote roulant trop lentement dans la voie de lancement de sortie des stands.	Carton 1 à 2
Pilote n'effectuant pas sa pénalité.	Carton 10

Ce tableau est uniquement un indicatif la commission n'est pas tenue de le respecter à la lettre, elle pourra appliquer la pénalité qui lui semble la plus justifiée en fonction des faits, de si le pilote est un récidiviste, si il y a eu un accident à cause du fait, etc...

FAIT DE COURSE = Pas de pénalité, la responsabilité est partagée et non-attribuée

AVERTISSEMENT = Pas de pénalité, mais plus une remarque.

CARTON 1 = 5 points retirés + Sous probation.

CARTON 2 = 10 points retirés + Sous probation.

CARTON 3 = 15 points retirés + 1 tour chrono en Q1 et 0 en Q2.

CARTON 4 = 20 points retirés + 1 tour chrono en Q1 et 0 en Q2.

CARTON 5 = 25 points retirés + Interdit de qualifications (départ fond de grille).

CARTON 6 = 30 points retirés + Interdit de qualifications (départ fond de grille).

CARTON 7 = 35 points retirés + drive through à effectuer lors des 3 premiers tours de la course.

CARTON 8 = 40 points retirés + drive through à effectuer lors des 3 premiers tours de la course.

CARTON 9 = 45 points retirés + Interdit de participation lors de la prochaine course.

CARTON 10 = Exclusion de la course + Interdit de participation lors de la prochaine course. (**Carton réservé aux pilotes qui n'effectuent pas leur pénalité**)

CARTON 11 = Exclusion du championnat.

- La pénalité « drive through » autrement dit passage dans la voie des stands sans arrêt est effectuée dans les 3 premiers tours de la course après le départ (pas dans le tour de formation).

- Un pilote n'effectuant pas sa pénalité sur la course prévue pour purger cette pénalité, se verra disqualifier de la course via le Carton 10.

- Afin d'attribuer un carton lorsqu'un pilote écope de plusieurs cartons, la commission les additionne et minore au carton inférieur.

- Les pénalités attribuées par le jeu devront être effectuées par les pilotes dans les 3 tours réglementaires, si un pilote n'effectue pas sa pénalité dans les 3 tours il sera disqualifié de la course par le jeu.

- L'organisation se réserve le droit d'appliquer des sanctions aux pilotes participants au championnat à la suite de comportements inappropriés lors des opens organisés avant ou pendant celui-ci.

- Un pilote étant sous probation sera suivi de très près par la commission en course et en cas de non-respect du règlement se verra attribuer une pénalité plus sévère que la normale.